

Приложение № 2  
к Рекомендациям по порядку организации  
работы подразделений Госавтоинспекции по  
согласованию программ подготовки  
(переподготовки) водителей  
автомототранспортных средств, трамваев и  
троллейбусов и выдаче заключений о  
соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей**  
**образовательную деятельность по программам подготовки водителей**  
**автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**  
**\_\_\_\_\_ А, В \_\_\_\_\_ на соответствие**  
(указываются категории, подкатегории ТС)  
**установленным требованиям**

№ \_\_\_\_\_

«13» февраля 2018 г.

Наименование организации Общество с ограниченной ответственностью «МАКС»  
ООО «МАКС»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения Московская область г. Ступино ул. Горького, влд.20, стр.1

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

Московская область г. Ступино ул. Горького, влд.20, стр.1\*

Московская область, г. Кашира, проспект Советский, д.8.

Московская область, г. Кашира, ул. Советская, д.1, оф.303 \*

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Московская область г. Ступино ул. Загородная владения 5/1\*

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети

«Интернет» www.avtolidervmo.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица  
(ОГРН) 1095045000093

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5045043910

Код причины постановки на учет (КПП) 504501001

Дата регистрации 28 января 2009г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

№ 76953 от 20 января 2017г. Министерство образования М.О. бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление ООО «Макс» на выдачу заключения о  
соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям от 16.12.2017года.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено госинспектор РЭО ОГИБДД ОМВД по Каширскому району капитан полиции Никитин В.А

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии Директора ООО «Макс» Козлова А.И.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

\* проверялось ранее

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4	5
Марка, модель	Форд Фьюжн*	<b>Ниссан Тида</b>	Шевроле Лачетти*	Киа Рио*	Хендэ Акцент*
Тип транспортного средства	хэтчбэк	седан	хэтчбэк	седан	седан
Категория транспортного средства	B	B	«B»	«B»	«B»
Год выпуска	2007	2008	2008	2013	2006
Государственный регистрационный знак	B 718 BB 750	B299CP 150	C087YT 150	C456YC1 90	C274AT 150
Регистрационные документы	50 18 №624418	50 28 №564324	св 50 09 №900860	св 50 11 №173218	св 50 ОУ №528552
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	механика	механика	механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеется	имеется	имеется
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеется	имеется	имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ№09 06885153 10.04.17г. 1год, «Ингосстрах».	ЕЕЕ№10 20580855 05.11.17г. 1год, «Ресо-Гарантия	ЕЕЕ№10 09475723 25.05.17г. 1 год ООО «Ресо-Гарантия	ЕЕЕ № 09091203 15 03.04.17г 1 год ООО «Ресо-Гарантия	ЕЕЕ№10 10524631 , 11.08.17 1 год. ООО «Ресо-гарантия
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.04.18г. 1год	04.11.17г. 1год	22.05.17 1 год	30.03.17 1 год	25.07.17 1 год

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	Соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	нет	нет	нет	нет	нет

Сведения	Наименование по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	Хендэ Акцент*	<b>Рено Логан</b>	STELS YX200-C5B5*	SUZUKI DL650	PR1112*
Тип транспортного средства	седан	седан	мотоцикл	мотоцикл	Бортовой тентованный
Категория транспортного средства	«B»	«B»	A	A	прицеп
Год выпуска	2008	2008	2014	2004	2015
Государственный регистрационный знак	M045YU 190		6146AT 50	1752AO7 7	EA613250
Регистрационные документы	св 50 06 №276214	Св50 47 №685399	св5038№9 82468	св 5051 № 270396	Св 5032 №713997
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	автомат	механика	механика	механика	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	-	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	-	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	-	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX№00 33286090 9 30.03.18г 1 год СПАО «Ресо-Гарантия	XXX №001868 9187 17.11.17г Ингосстрах	XXX №0033640 139 04.04.18. 1 год ООО«Ресо-Гарантия»	XXX № 00061203 85 от 12.06.17, 1 год ООО «ВСК-страховой дом»	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.03.18 1год	17.11.17. 1год	04.04.18. 2года	11.06.17 1год	

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>	нет	нет			

Сведения	Наименование по порядку				
	11	12	13		
Марка, модель	<b>ДэНексия</b>	<b>Форд Фокус</b>	<b>Киа Рио</b>		
Тип транспортного средства	седан	седан	седан		
Категория транспортного средства	«B»	«B»	«B»		
Год выпуска	2011	2011	2009		
Государственный регистрационный знак	X639СК 190	B 379 OP 190	H 908 УУ 199		
Регистрационные документы	св.50 36 №129388	47 НВ 833178	50 56 №389673		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда		
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	исправен	исправен	исправен		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует	отсутствует		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	механика		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №101801 1448 17.11.17. 1 год. Ингосстрах	ЕЕЕ №101040 3889 19.01.18 1год РЕСО	ЕЕЕ №1026106 285 21.02.2018 1 год РЕСО		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.08.17г 1год	24.07.17 1 год	19.02.2018 1 год		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует		

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>5</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>6</sup>	нет	нет	нет		
--	-----	-----	-----	--	--

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 12 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 340 количеству обучающихся в год<sup>7</sup>.

\*-- ТС. ранее проверялись

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1.Поляков* Владимир Андреевич	ву 50 ЕС 949143	В, С	Свидетельство серия: А №000429 от 15.07.2015г.	Удостоверение серия А-17 №003 от 30.11.2017г	По договору
2. Козлов* Александр Иванович	50 07 №651792 31.07.2012	А, В, С, Д, ВЕ, СЕ, ДЕ	Свидетельство серия: А №002723 от 25.08.2011г.	Удостоверение серия А-17 №004 от 30.11.2017г.	Состоит в штате
3 Крикунов Алексей Михайлович	50 01 №164351 22.06.2011	А,В	Свидетельство серия: А №000426 от 11.07.2015	Удостоверение серия А-17 №005 от 30.11.2017г	По договору
4. Пересыпкин* Александр	ву 50 ОТ 888886	В	Свидетельство серия: А	Удостоверение серия А-17	По договору

<sup>6</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяце; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>8</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Александрович.			№000471 от 05.10. 2016	№006 от 30.11.2017г.	
5. Пересыпкина* Ирина Сергеевна	ву 50 ЕС 932275	В	Свидетельство серия: А №000470 от 05.10. 2016г.	Удостоверение серия А-17 №007 от 30.11.2017г	По договору
6. Самохин* Юрий Николаевич	ву 50 ОТ 658943	В, С	Свидетельство серия: А №000494 от 13.06. 2017г.	Удостоверение серия А-17 №008 от 30.11.2017г.	По договору

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>10</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>11</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательство м (состоит в штате или иное)
7. Воробьев Владимир Игоревич	ву 50 ОУ 086215	А.В	Свидетельс тво серия: КО50 №00014 от 15.08.2017г.	Удостовере ние серия А-17 №009 от 30.11.2017г	По договору
8. Степанов Николай Васильевич	ву 50 ОТ 731136	В,С	Свидетельс тво серия: №000395 от 26.12.2014г.	Удостовере ние серия А-17 №010 от 30.11.2017г.	По договору
9. Сидоров Святослав Серафимович	ву 50 ОТ 701069	А.В.С.	Свидетельс тво серия:А №000478 от 12.01.2017г.	Удостовере ние серия А-17 №011 от 30.11.2017г.	По договору
10 Сладкова Анна Александровна	Ву 50 06 373672	В	Свидетельс тво №036 от 27.09.2016г.	Диплом №34240583 8155 от 05.09.2017	По договору

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>13</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)

<sup>10</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>11</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

		профессиональное образование по направлению деятельности <sup>12</sup>		
Козлов* Александр Иванович.	Основы законодательства в сфере дорожного движения”, “Устройство и техническое обслуживание транспортных средств”, “Основы безопасного управления транспортным средством»	Высшее, диплом МИИСП г. Москва МВ № 682787 Специальность: инженер механик	Диплом о профессиональной переподготовке № 342405838157 от 05.09. 2017 года ООО «Издательство « Учитель» по программе «Теория и методика обучения автотранспортным средством»	В штате
Бушарова * Лиана Валерьевна	Основы законодательства в сфере дорожного движения”, “Устройство и техническое обслуживание транспортных средств”, “Основы безопасного управления транспортным средством»	Высшее, диплом ФВ № 158805, Московский пед. Институт им Н.К. Крупской, специальность: учитель	Диплом о профессиональной переподготовке № 342405838158 от 05.09. 2017 года ООО «Издательство « Учитель» по программе «Теория и методика обучения автотранспортным средством»	По договору
Сладкова Анна Александровна	Основы законодательства в сфере дорожного движения”,	Высшее, диплом КБ №70162 Московская государственная академия коммунального	Диплом о профессиональной переподготовке № 342405838155	

<sup>13</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>12</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

	“Устройство и техническое обслуживание транспортных средств”, “Основы безопасного управления транспортным средством»	хозяйства и строительства специальность: инженер ПГС	от 05.09. 2017 года ООО «Издательство «Учитель» по программе «Теория и методика обучения автотранспортным средством»	
Иванашкина Надежда Николаевна	“Оказание медицинской помощи”	Средне-специальное, диплом ДТ-1 № 687123 Специальность: фельдшер		По договору
Полякова Т.Г*	“Психофизиологические основы деятельности водителя”	Высшее, диплом ПП-1 № 733178 Специальность: Педагог-психолог		По договору

**Количество обучающихся в год:**

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T,$$

$$302 = (7,2 * 24,5 * 12 * (9 - 1)) / 56$$

#### **IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор аренды закрытой площадки № 126 от 09.01.2018г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>14</sup> 0.24га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется ровное и однородное асфальтобетонное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных

<sup>14</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.



средств, используемых в процессе обучения по периметру всей площадки имеется закрытый забор высотой 1.80м.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>15</sup> имеется 9%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения обеспечено

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>16</sup> 0.4

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>17</sup> имеются

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется

Наличие освещенности<sup>18</sup> Искусственное освещение в наличии, график

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) отсутствует

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>19</sup> отсутствует

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)

отсутствует

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым

к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## **V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

<sup>15</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>16</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>17</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>18</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>19</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Договор аренды нежилого помещения №1-ТЦ/18 от 29.12.2017г. расположенное по адресу: Московская область, г.Ступино ул. ул. Горького, влд.20, стр.1; срок действия по 29.12.2018г.\*

Договор аренды нежилого помещения №11, от 29.12.2017г., расположенное по адресу: Московская обл., г. Кашира, ул. Советская, д.1, оф.303 ; срок действия по 30.12.2018 г.\*

**Договор аренды нежилого помещения №8-КАШ/009-0381-17, от 01.11.2017г., расположенное по адресу: Московская обл., г. Кашира, ул. Советский проспект, д.8, 1 этаж, помещение №2; срок действия по 30.09.2018 г.\***

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Московская область, г. Ступино ул. Горького , влд.20, стр.1, 3 эт. пом.4	20.3кв.м.	15 мест
2	Московская область, г. Кашира, проспект Советский, д.8	34,1 кв. м.	20 мест
3	Московская область, г. Кашира, ул. Советская, д.1, оф.303 *	29,7 кв. м.	24 места

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 14 количеству общего числа групп<sup>20</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 24 человек<sup>21</sup>. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту Соответствует

\*- ранее проверялось

**Общее число учебных групп в год:**

$$n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / \text{Ргр} \quad 15 = (0,75 * 900 * 3) / 130$$

**VI. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план Имеется

<sup>20</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>21</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Календарный

учебный

график Имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке Имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>22</sup>

Имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Имеется

расписание

занятий

Имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»)

Имеется

## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)

Отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>23</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии)

отсутствует

<sup>22</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>23</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>24</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>25</sup> \_\_\_\_\_ Имеется \_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования имеется \_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>26</sup> соответствует

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>27</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>28</sup> проводится \_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>29</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры : договор № 9 на проведение предрейсовых медицинских осмотров от 01.01.2016 года \_\_\_\_\_

<sup>24</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>25</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>26</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>27</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>28</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>29</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

соответствует

—

К Акту прилагаются копии правоустанавливающих документов 9 листов.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

госинспектор РЭО ОГИБДД ОМВД России по Каширскому району капитан полиции Никитин В.А.

(должность лица, проводившего обследование)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Никитин В.А.  
(Ф.И.О.)

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Каширскому району подполковник полиции Гусаков А.А.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Гусаков А.А.

Директор ООО «Макс»

\_\_\_\_\_ (подпись)

Козлов А.И.